



# Neue Gleise im Schichtbetrieb

# Gleisbau

Brehmplatz, Düsseldorf



## Auftraggeber:

Rheinbahn AG

## Auftragsvolumen:

150.000 Euro

## Ausführungszeitraum:

10/2011 / 5 Tage

## Ausführungsdetails:

135 m	Rillenschiene Ri 60
1 Stück	Rillenschienenkreuzung
220 t	Schotter 23,4/63 mm
120 t	HKS 0/45 mm
80 m <sup>2</sup>	Stopfbeton C 20/25
400 m <sup>2</sup>	Fließbeton C 35/45
42 Stück	Stoßschweißungen
480 m <sup>2</sup>	Asphaltbinder
500 m <sup>2</sup>	Gussasphalt
150 m	Fugenband

## Baufaufgabe:

Vorhandene Rillenschienenkreuzung und Unterbau ausbauen

Neue Rillenschienenkreuzung im Dresdner Oberbau einbauen

Vorhandenes Rillenschienengleis und Unterbau  
in einer Länge von ca. 135,00 m ausbauen

Neues Rillenschienengleis im Dresdner Oberbau  
in einer Länge von ca. 135,00 m einbauen

Aus- und Einbau der Deckschicht im Straßen- und Gleisbereich  
aus Gussasphalt in Handeinbau

Schienenlängsverguss beidseitig (leitkanten- und fahrkantenständig)

GBM Gleisbau Maas GmbH

Rheinlandstr. 1-3 · 47445 Moers · Telefon: 02841 940-4000  
Ihr Ansprechpartner: Harald Balz (Prokurist / Betriebsleiter)

[maasbau.de](http://maasbau.de)

400  
500  
150  
**maas**